

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208	VR3UHZKXZMT097601	31/01/2022	43732	88%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 22-05-2026**

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1
GEOMETRIE	1

**Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

**2028**

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/05/2026 à 13:15 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c32aee89b6.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZMT097601

Date de mise en circulation : 31/01/2022

Kilométrage : 43 730 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

40,77 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	321 - 355 km	238 - 264 km
📍 Usage autoroute	226 - 250 km	196 - 216 km
📍 Usage mixte	284 - 314 km	226 - 250 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.