

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque  | Modèle | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|---------|--------|-------------------|------------|-------------|------|
| Renault | Zoé    | VFIAG000065845294 | 16/12/2020 | 23375       | 86%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 04-06-2026

| OPÉRATIONS                             | QUANTITÉ |
|----------------------------------------|----------|
| REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT | 2        |
| REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR      | 1        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT     | 2        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE   | 2        |
| REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN           | 1        |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |
|                                        |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/06/2026 à 11:55 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ct1043288d7.pdf>



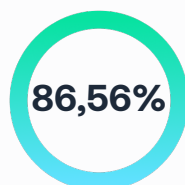
## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

VIN : VF1AG000065845294

Kilométrage : 23 368 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

45,01 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

375 - 415 km

283 - 313 km

📍 Usage autoroute

252 - 278 km

217 - 239 km

📍 Usage mixte

324 - 358 km

260 - 288 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.