

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Renault	Zoé	VFIAG000565845338	18/12/2020	22760	83%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 01-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
GEOMETRIE	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/06/2026 à 15:50 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9ea3b92559.pdf>



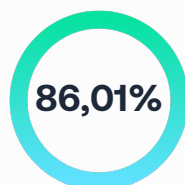
Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000565845338

Kilométrage : 22 748 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

44,73 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

373 - 413 km

281 - 311 km

📍 Usage autoroute

250 - 276 km

216 - 238 km

📍 Usage mixte

322 - 356 km

259 - 287 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.