

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Renault	Captur	VF1RJBO0669117939	20/04/2022	62575

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 01-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 1 an
Chaine Distrib. :	
VIDANGE DE BOITE AUTO. tous les :	120 000 kms

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2028
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/06/2026 à 12:55 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6b9caa87aa.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00669117939

Kilométrage : 62 566 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

6,61 kWh / 7,5 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	45 - 49 km	33 - 37 km
📍 Usage autoroute	29 - 32 km	24 - 26 km
📍 Usage mixte	39 - 43 km	28 - 30 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.