

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque  | Modèle | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|---------|--------|-------------------|------------|-------------|------|
| Citroën | E-C4   | VR7BCZKXCME025483 | 30/06/2021 | 45372       | 96%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 12-06-2026

| OPÉRATIONS                                                                                  | QUANTITÉ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts                          |          |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT                                                          | 2        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE                                                        | 2        |
| REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN                                                      | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR                          | 1        |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/06/2026 à 13:52 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb8260573bb.pdf>

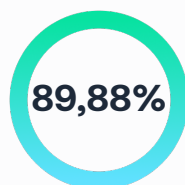


## Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCME025483

Kilométrage : 45 372 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

40,44 kWh / 45 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

338 - 374 km

254 - 280 km

📍 Usage autoroute

238 - 263 km

205 - 227 km

📍 Usage mixte

298 - 330 km

238 - 264 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.