

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/05/2026 à 08:46 Europe/Paris

Édition à part disponible sur
<https://certificat.get-moba.com/cert-batterie>
(voir PDF 120x160 px)



Tesla Model S 75 ⁽¹⁾

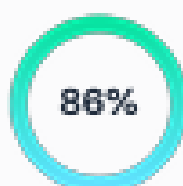
VIN : 5YJSA7E29JF284630

Date de mise en circulation : 13/12/2018

Kilométrage : 180 604 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

62,35 kWh / 72,5 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 240 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

334 - 370 km

260 - 288 km

📍 Usage autoroute

276 - 305 km

235 - 259 km

📍 Usage mixte

315 - 349 km

256 - 282 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

FICHE TECHNIQUE VE

Fiche créée par Revolte et les garages branchés, pionniers de la réparation et du reconditionnement des véhicules électriques et hybrides, pour Aramisauto.

TESLA

Model S



AVIS DE L'EXPERT REVOLTE SUR CE MODÈLE

Model S

« Une valeur sûre de l'occasion électrique. » La Tesla Model S bénéficie d'un écosystème de maintenance mature qui sécurise l'achat sur le long terme.



INDICE RÉPARABILITÉ

7,4/10

La Tesla Model S, best seller des années 2010, a un écosystème de réparation bien en place avec des pièces encore disponibles, des experts et des outils à disposition. L'indice de réparabilité de Revolte est tiré vers le haut par l'excellente démontabilité des organes et le coût très raisonnable de l'accès aux datas et aux pièces détachées. Seul bémol qui baisse la note : les pièces sont de moins en moins faciles à trouver mois après mois.



ENTRETIEN

Coûts maîtrisés

Les réparations les plus coûteuses d'une voiture électrique d'occasion sont celles liées au moteur, au chargeur interne et à la batterie. Pour les Model S : les moteurs et batteries peuvent être réparés par des experts et se vendent en remanufacturés, les chargeurs sont très fiables. Le remplacement des organes complets par du neuf est donc une exception et pas la norme, permettant une maîtrise des coûts avec des devis qui peuvent aller de -20 à -60% lorsqu'on répare plutôt que remplacer.



EXPERTISE

Accompagnement par Revolte

La Tesla Model S est une des voitures les mieux maîtrisées par l'équipe Revolte avec de nombreux outils logiciels et hardware pour réaliser les réparations. Aramisauto, qui a rejoint le réseau des garages branchés, bénéficie des outils à disposition des membres du réseau et a réalisé un checkup précis avant la mise en vente du véhicule. En cas de soucis après la vente, ils seront accompagnés par l'expertise de Revolte pour trouver des solutions à tous types de pannes de la Model S.