

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Citroën	E-C4	VR7BCZKXCME067115	21/12/2021	46359	90%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 27-05-2026**

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1
GEOMETRIE	1

**Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

**2028**

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/05/2026 à 20:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc4d7752ef4.pdf>

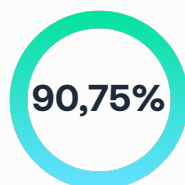


## Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCME067115

Kilométrage : 46 359 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

40,84 kWh / 45 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	342 - 378 km	256 - 282 km
📍 Usage autoroute	239 - 265 km	207 - 229 km
📍 Usage mixte	301 - 333 km	241 - 267 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.