

## Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
BMW	Série 3 Touring	WBA6N91000FM01346	10/11/2021	31155

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 12-05-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

<b>VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :</b>	30 000 km OU 2 ans
<b>Chaine Distrib. :</b>	

<b>CONTRÔLE TECHNIQUE :</b> Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	<b>2028</b>
---	-------------

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/05/2026 à 08:21 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c500b5e0850.pdf>



## BMW Série 3 320e 204ch Touring <sup>(1)</sup>

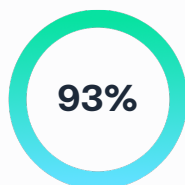
VIN : WBA6N91000FM01346

Date de mise en circulation : 10/11/2021

Kilométrage : 31 149 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

9,77 kWh / 10,5 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/07/2021

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

51 - 57 km

🌙 Hiver (0)

39 - 43 km

📍 Usage autoroute

40 - 44 km

33 - 37 km

📍 Usage mixte

47 - 51 km

37 - 41 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.