

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/05/2026 à 08:17 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca91baaf4e5.pdf>



## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKN81EFPU127072

Date de mise en circulation : 22/12/2022

Kilométrage : 32 008 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

80 kWh / 80 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (0)    | ☾ Hiver (0)  |
|-------------------|--------------|--------------|
| 📍 Usage urbain    | 571 - 631 km | 447 - 494 km |
| 📍 Usage autoroute | 399 - 441 km | 338 - 374 km |
| 📍 Usage mixte     | 504 - 557 km | 409 - 453 km |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.