

Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/04/2026 à 05:13 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7c3388f971.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZPT519467

Date de mise en circulation : 22/02/2023

Kilométrage : 38 374 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

45,89 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	362 - 400 km	269 - 297 km
📍 Usage autoroute	255 - 281 km	220 - 244 km
📍 Usage mixte	320 - 354 km	255 - 281 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.