

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/04/2026 à 09:09 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca2466df82b.pdf>



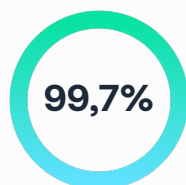
## Hyundai Ioniq Elec.

VIN : KMHC851JFLU053067

Date de mise en circulation : 17/10/2019

Kilométrage : 75 663 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

38,19 kWh / 38,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	321 - 355 km	240 - 266 km
📍 Usage autoroute	246 - 272 km	213 - 235 km
📍 Usage mixte	295 - 326 km	235 - 259 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.