

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/05/2026 à 05:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc4d94cb662.pdf>



## Renault Kangoo E-Tech <sup>(1)</sup>

VIN : VF1FW000165758786

Date de mise en circulation : 23/07/2020

Kilométrage : 6 777 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

30,69 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (0)

☾ Hiver (0)

📍 Usage urbain

255 - 281 km

195 - 215 km

📍 Usage autoroute

164 - 182 km

140 - 154 km

📍 Usage mixte

216 - 238 km

173 - 191 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.