

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL Y	LRWYGCEKXNC264386	15/03/2022	58913	92%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 07-05-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/05/2026 à 12:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4d18ba267d.pdf>



## Tesla Model Y Long Range Dual Motor (2022-2025) <sup>(1)</sup>

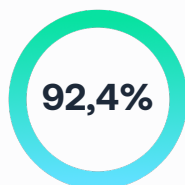
VIN : LRWYGCEKXNC264386

Date de mise en circulation : 15/03/2022

Kilométrage : 58 911 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

69,3 kWh / 75 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	478 - 528 km	371 - 411 km
📍 Usage autoroute	391 - 433 km	334 - 370 km
📍 Usage mixte	450 - 498 km	365 - 403 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.