

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/04/2026 à 17:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cde16019635.pdf>



## Kia Xceed PHEV <sup>(1)</sup>

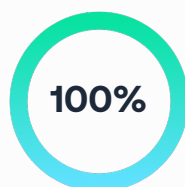
VIN : U5YH5F1AGPL038741

Date de mise en circulation : 20/03/2023

Kilométrage : 58 915 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

7,1 kWh / 7,1 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

46 - 50 km

🌙 Hiver (0)

34 - 38 km

📍 Usage autoroute

29 - 32 km

24 - 26 km

📍 Usage mixte

40 - 44 km

29 - 32 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.