

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/04/2026 à 20:05 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c71db3aa29f.pdf>



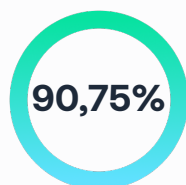
## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT131339

Date de mise en circulation : 27/04/2021

Kilométrage : 55 744 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

42,02 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	332 - 366 km	246 - 272 km
📍 Usage autoroute	233 - 257 km	201 - 223 km
📍 Usage mixte	293 - 323 km	233 - 257 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.