

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/04/2026 à 06:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c055367a0c9.pdf>



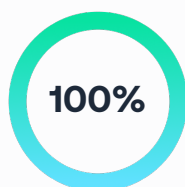
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZNT101566

Kilométrage : 27 715 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km
📍 Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km
📍 Usage mixte	323 - 357 km	257 - 285 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.