

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZMT124752	13/01/2022	21765	89%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 23-04-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/04/2026 à 18:51 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf31a665ee2.pdf>



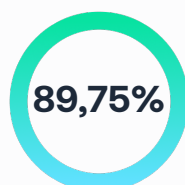
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT124752

Kilométrage : 21 764 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

41,55 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	328 - 362 km	243 - 269 km
📍 Usage autoroute	231 - 255 km	200 - 221 km
📍 Usage mixte	290 - 320 km	231 - 255 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.