

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/04/2026 à 09:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd1997cb740.pdf>



## Kia Niro plug-in hybrid

VIN : KNACD81DGL5389784

Date de mise en circulation : 29/06/2020

Kilométrage : 70 503 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

7,1 kWh / 7,1 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	51 - 57 km	38 - 42 km
📍 Usage autoroute	35 - 39 km	29 - 33 km
📍 Usage mixte	45 - 49 km	34 - 38 km

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.