

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
BMW	i4 G26	WBY71AW000FS34076	13/02/2024	14850	96%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 09-04-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2028
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/04/2026 à 15:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cacd8737dc9.pdf>



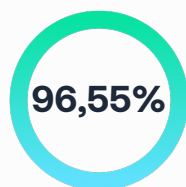
BMW i4 eDrive40

VIN : WBY71AW000FS34076

Date de mise en circulation : 13/02/2024

Kilométrage : 14 839 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

77,92 kWh / 80,7 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2025

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (0)

☾ Hiver (0)

📍 Usage urbain

497 - 549 km

387 - 427 km

📍 Usage autoroute

373 - 413 km

318 - 352 km

📍 Usage mixte

451 - 499 km

367 - 405 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.