aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	LRW3E7EC0MC434091	27/12/2021	85229	82%

SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 31-03-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/03/2026 à 08:45 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
https://certificate.get-moba.com/certificates/cf6fb39c6f6.pdf

Tesla Model 3 Performance [1]

VIN : LRW3E7EC0MC434091

Date de mise en circulation : 27/12/2021

[1] Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie

82%

État de Santé (SOH) [2]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [3] 67,32 kWh / 82,1 kWh

[2] SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.
[3] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies [4]

	Été (0)	Hiver (0)
Usage urbain	460 - 508 km	353 - 391 km
Usage autoroute	379 - 419 km	326 - 360 km
Usage mixte	435 - 481 km	351 - 387 km

[4] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.