

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/04/2026 à 05:32 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc299a38a03.pdf>



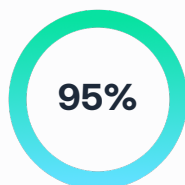
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKW1S4035771

Kilométrage : 8 578 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

43,99 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	347 - 383 km	257 - 285 km
📍 Usage autoroute	244 - 270 km	211 - 233 km
📍 Usage mixte	306 - 338 km	244 - 270 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.