

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/04/2026 à 17:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cca14cb6802.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

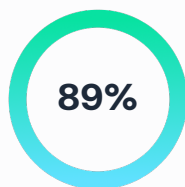
VIN : VF1AGVYA148120713

Date de mise en circulation : 17/10/2013

Kilométrage : 110 499 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	20,74 kWh / 23,3 kWh
Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(4)</sup>	2 fois
Date de la dernière reprogrammation	14/04/2021
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 539 941,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	168 - 186 km	124 - 138 km
📍 Usage autoroute	108 - 120 km	93 - 103 km
📍 Usage mixte	143 - 158 km	113 - 125 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.