



FICHE TECHNIQUE VE

Fiche créée par Revolte et les garages branchés, pionniers de la réparation et du reconditionnement des véhicules électriques et hybrides, pour Aramisauto.

TESLA

Model X

VÉHICULE EXPERTISÉ EN : Juin 2026

AVIS DE L'EXPERT REVOLTE SUR CE MODÈLE

« Une valeur sûre de l'occasion électrique » La Model X, proche de la S, est une valeur sûre de l'électrique. Superchargers Tesla + 100 kWh = une expérience très fluide sur les longs trajets.

GÉNÉRATION	Génération 1 (avant 2018)
MOTEUR	Small Drive Units (Avant/Arrière)
CHARGEUR INTERNE	17kW
BATTERIES	100 kWh
PLAQUE	EQ-959-GY



ÉTAT BATTERIE

87%

État de santé (SoH)

~230-500 km autonomie réelle



ENTRETIEN

Coûts maîtrisés

+ de 45 garages spécialisés en France

Pièces disponibles



EXPERTISE

Accompagnement par Revolte

Techniciens Aramisauto formés par Revolte

Réseau Aramisauto

OPÉRATIONS RÉALISÉES



Entretien

Checklist constructeur réalisée avec, entre autre, le contrôle par réfractomètre du liquide de refroidissement, le remplacement du liquide de frein et le remplacement des filtres habitacles



Moteur et Batteries

Organes qui sont parfaitement maîtrisés pour les Tesla Model X, soeur du model S qui est le plus connu des garagistes spécialisés électriques.L'écosystème de la réparation (petites entreprises, industriels du reman) sait réparer dans la majorité des cas moteurs et batteries pour éviter le remplacement complet. Remplaçable (neuf, remanufacturé ou occasion).

Économie potentielle : -20% à -50% (versus neuf)

Maîtrise

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/03/2026 à 08:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbffc4100b4.pdf>



Tesla Model X 100D ⁽¹⁾

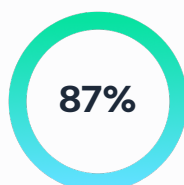
VIN : 5YJXCCE22HF056469

Date de mise en circulation : 06/09/2017

Kilométrage : 88 836 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

82,65 kWh / 95 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 240 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	491 - 543 km	389 - 429 km
📍 Usage autoroute	409 - 453 km	344 - 380 km
📍 Usage mixte	466 - 516 km	379 - 419 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.