

Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/03/2026 à 18:18 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6ad21b95f5.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

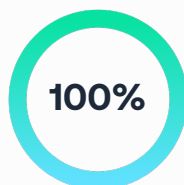
VIN : KMHM541A7PA012339

Date de mise en circulation : 24/01/2023

Kilométrage : 39 857 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

38,3 kWh / 38,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

322 - 356 km

🌙 Hiver (0)

241 - 267 km

📍 Usage autoroute

247 - 273 km

213 - 235 km

📍 Usage mixte

295 - 327 km

235 - 259 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.