

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/04/2026 à 16:31 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf2ca2e9649.pdf>



## Hyundai Ioniq 5

VIN : KMHM541A7PA012339

Date de mise en circulation : 24/01/2023

Kilométrage : 39 864 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

74 kWh / 74 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

456 - 504 km

🌙 Hiver (0)

351 - 387 km

📍 Usage autoroute

371 - 410 km

317 - 351 km

📍 Usage mixte

428 - 474 km

346 - 382 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.