

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/04/2026 à 12:57 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c70b446a90d.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

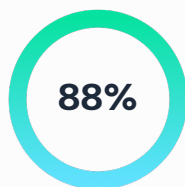
VIN : VF1AGVYA149229014

Date de mise en circulation : 26/06/2013

Kilométrage : 160 392 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾	20,50 kWh / 23,3 kWh
Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾	1 fois
Date de la dernière reprogrammation	13/09/2017
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 564 199,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	166 - 184 km	124 - 137 km
📍 Usage autoroute	107 - 119 km	92 - 102 km
📍 Usage mixte	142 - 156 km	111 - 123 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



FICHE TECHNIQUE VE

Fiche créée par Revolto et les garages branchés, pionniers de la réparation et du reconditionnement des véhicules électriques et hybrides, pour Aramisauto.

RENAULT

Zoé

VÉHICULE EXPERTISÉ EN : **Mai 2026**

AVIS DE L'EXPERT REVOLTE SUR CE MODÈLE

« Une valeur sûre de l'occasion électrique. » La Zoé Génération 1 bénéficie d'un écosystème de maintenance mature qui sécurise l'achat sur le long terme.

GÉNÉRATION Génération 1 (2012-2019)

MOTEUR Électrique 5AM — 54 kW

CHARGEUR INTERNE Caméléon 22 kW AC

BATTERIES 26 kWh

PLAQUE CW-577-GJ

26 MAI 2026

ARAMISAUTO / REVOLTE



ÉTAT BATTERIE

88%

État de santé (SoH)

~150-180 km autonomie réelle



ENTRETIEN

Coûts maîtrisés

+ de 40 garages spécialisés en France

Pièces disponibles



EXPERTISE

Accompagnement par Revolto

Techniciens Aramisauto formés par Revolto

Réseau Aramisauto



Savoir-faire certifié

Revolte, Garages Branchés, Aramisauto



Pièces disponibles

Neuf et occasion, dispo fluide (avril 2026)



Coût d'entretien réduit

Réparation directe : jusqu'à -70%



Avantage financier

Facture divisée par 2, voire plus vs constructeur

OPÉRATIONS RÉALISÉES



Entretien

Checklist Revolto effectuée. Léger bruit de roulement constaté, pas d'intervention requise.



Moteur

Léger bruit de roulement détecté. Surveillance recommandée, aucune intervention immédiate.



Électronique

Mise à jour BMS effectuée. Batterie 26 kWh (BT4MR1). SoH diagnostiqué à 88%.

