

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/03/2026 à 09:33 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d91a257b3.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

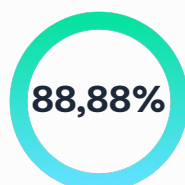
VIN : VR3UHZKXZLT123795

Date de mise en circulation : 29/10/2020

Kilométrage : 91 777 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

41,15 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	325 - 359 km	240 - 266 km
📍 Usage autoroute	228 - 252 km	198 - 218 km
📍 Usage mixte	287 - 317 km	228 - 252 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.