

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/04/2026 à 16:41 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf389e95f00.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

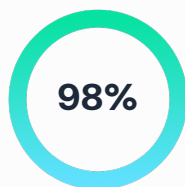
VIN : VF1AGVYA051617758

Date de mise en circulation : 28/01/2015

Kilométrage : 100 203 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾	22,83 kWh / 23,3 kWh
Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾	1 fois
Date de la dernière reprogrammation	27/04/2026
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 628 471,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	185 - 205 km	137 - 151 km
📍 Usage autoroute	120 - 132 km	103 - 113 km
📍 Usage mixte	157 - 173 km	124 - 138 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



FICHE TECHNIQUE VE

Fiche créée par Revolte et les garages branchés, pionniers de la réparation et du reconditionnement des véhicules électriques et hybrides, pour Aramisauto.

RENAULT

Zoé

VÉHICULE EXPERTISÉ EN : **Mai 2026**

AVIS DE L'EXPERT REVOLTE SUR CE MODÈLE

« Une valeur sûre de l'occasion électrique. » La Zoé Génération 1 bénéficie d'un écosystème de maintenance mature qui sécurise l'achat sur le long terme.

GÉNÉRATION Génération 1 (2012-2019)

MOTEUR Électrique 5AM — 54 kW

CHARGEUR INTERNE Caméléon 22 kW AC

BATTERIES 26 kWh

PLAQUE DN-489-PX

26 MAI 2026

ARAMISAUTO / REVOLTE



ÉTAT BATTERIE

98%

État de santé (SoH)

~150-180 km autonomie réelle



ENTRETIEN

Coûts maîtrisés

+ de 40 garages spécialisés en France

Pièces disponibles



EXPERTISE

Accompagnement par Revolte

Techniciens Aramisauto formés par Revolte

Réseau Aramisauto



Savoir-faire certifié

Revolte, Garages Branchés, Aramisauto



Pièces disponibles

Neuf et occasion, dispo fluide (avril 2026)



Coût d'entretien réduit

Réparation directe : jusqu'à -70%



Avantage financier

Facture divisée par 2, voire plus vs constructeur

OPÉRATIONS RÉALISÉES



Entretien

Checklist Revolte réalisée avec, entre autre, le remplacement du liquide de refroidissement et de frein, le remplacement des filtres habitacles et de la batterie 12 Volts.



Moteur

Vidange du réducteur et contrôle du fonctionnement du moteur



Électronique

Mise à jour BMS réalisée. Passage d'un SoH de 65 à 98%

