

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/03/2026 à 18:37 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf6e0000141.pdf>



Kia Niro plug-in hybrid ⁽¹⁾

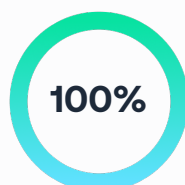
VIN : KNACC81GFN5124215

Date de mise en circulation : 05/11/2021

Kilométrage : 37 462 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

8,9 kWh / 8,9 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	69 - 77 km	51 - 57 km
📍 Usage autoroute	48 - 54 km	41 - 45 km
📍 Usage mixte	62 - 68 km	48 - 54 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.