

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/07/2026 à 05:40 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0196591e53.pdf>



## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

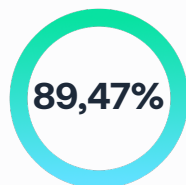
VIN : SJNFAAZE1U0127414

Date de mise en circulation : 02/06/2021

Kilométrage : 48 355 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

34,36 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

291 - 321 km

219 - 242 km

📍 Usage autoroute

208 - 230 km

180 - 198 km

📍 Usage mixte

258 - 286 km

206 - 228 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.