

Certificat batterie

Date du diagnostic : 25/03/2026 à 11:58 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c318284eada.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

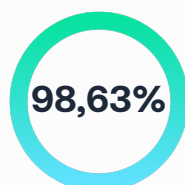
VIN : VR3UHZKXZPT531906

Date de mise en circulation : 31/08/2023

Kilométrage : 20 355 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

45,66 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	360 - 398 km	267 - 295 km
📍 Usage autoroute	254 - 280 km	219 - 243 km
📍 Usage mixte	318 - 352 km	254 - 280 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.