



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/03/2026 à 06:38 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c44fe0300bb.pdf>



## Hyundai Ioniq Elec. <sup>(1)</sup>

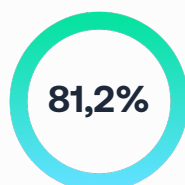
VIN : KMHC851JFLU054279

Date de mise en circulation : 14/02/2020

Kilométrage : 17 808 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

31,10 kWh / 38,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	261 - 289 km	196 - 216 km
📍 Usage autoroute	200 - 222 km	173 - 191 km
📍 Usage mixte	239 - 265 km	190 - 210 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.