

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/02/2026 à 07:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce5cffe2a94.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

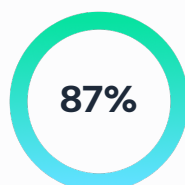
VIN : VR3UHZKXZLT031751

Date de mise en circulation : 29/04/2020

Kilométrage : 51 519 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

317 - 351 km

🌨 Hiver (0°C)

236 - 260 km

📍 Usage autoroute

223 - 247 km

194 - 214 km

📍 Usage mixte

280 - 310 km

223 - 247 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.