

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/02/2026 à 11:58 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1b7de4059b.pdf>



Peugeot 508 Plug-in Hybrid ⁽¹⁾

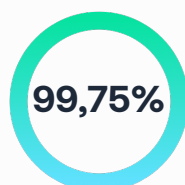
VIN : VR3F4DGZTLY01H001

Date de mise en circulation : 28/02/2020

Kilométrage : 86 153 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

11,57 kWh / 11,6 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	61 - 67 km	47 - 51 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	34 - 38 km
📍 Usage mixte	53 - 59 km	40 - 44 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.