



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 25/02/2026 à 08:11 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc84288e252f.pdf>



## Peugeot 508 Plug-in Hybrid <sup>(1)</sup>

VIN : VR3F4DGZTNY549328

Kilométrage : 42 966 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,54 kWh / 11,6 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	61 - 67 km	47 - 51 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	34 - 38 km
📍 Usage mixte	53 - 59 km	40 - 44 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.