

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/02/2026 à 10:49 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2250979d2c.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

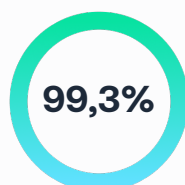
VIN : KMHKN81EFPU127068

Date de mise en circulation : 07/12/2022

Kilométrage : 57 544 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

38,03 kWh / 38,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

319 - 353 km

🌨 Hiver (0°C)

239 - 265 km

📍 Usage autoroute

245 - 271 km

212 - 234 km

📍 Usage mixte

293 - 323 km

234 - 258 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.