



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/02/2026 à 07:40 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/cc6d72ea957.pdf>



## Tesla Model Y Long Range Dual Motor (2022-2025) <sup>(1)</sup>

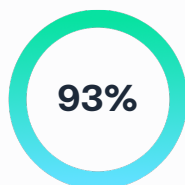
VIN : XP7YGCEK4PB098504

Date de mise en circulation : 28/03/2023

Kilométrage : 58 630 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

69,75 kWh / 75 kWh

Nombre de cycles

210

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	482 - 532 km	373 - 413 km
📍 Usage autoroute	394 - 436 km	336 - 372 km
📍 Usage mixte	454 - 502 km	368 - 406 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.