

Certificat batterie

Date du diagnostic : 11/02/2026 à 13:21 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c010a3f5009.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

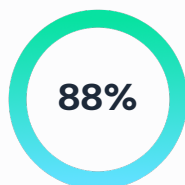
VIN : VR3UHZKXZLT152349

Date de mise en circulation : 08/01/2021

Kilométrage : 83 842 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,74 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

321 - 355 km

🌨 Hiver (0°C)

238 - 264 km

📍 Usage autoroute

226 - 250 km

196 - 216 km

📍 Usage mixte

284 - 314 km

226 - 250 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.