

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/02/2026 à 15:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/cdbf45c7434.pdf>



## Lynk & Co 01 PHEV <sup>(1)</sup>

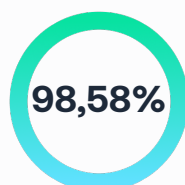
VIN : L6TCX2E75PE054242

Date de mise en circulation : 07/05/2024

Kilométrage : 24 396 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

13,90 kWh / 14,1 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	73 - 81 km	56 - 62 km
📍 Usage autoroute	49 - 55 km	42 - 46 km
📍 Usage mixte	65 - 71 km	48 - 54 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.