

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/02/2026 à 19:22 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdfa5495a5c.pdf>



## Kia Niro plug-in hybrid <sup>(1)</sup>

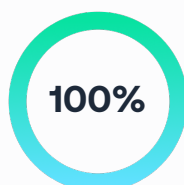
VIN : KNACR81EGP5014396

Date de mise en circulation : 21/06/2022

Kilométrage : 32 348 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

8,9 kWh / 8,9 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	69 - 77 km	51 - 57 km
📍 Usage autoroute	48 - 54 km	41 - 45 km
📍 Usage mixte	62 - 68 km	48 - 54 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.