

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/02/2026 à 06:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3d35e19bd4.pdf>



**Nissan Leaf** <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0055240

Date de mise en circulation : 28/03/2019

Kilométrage : 31 305 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

33,92 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1192N002823

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

Eté (25°C)

287 - 317 km

Hiver (0°C)

216 - 238 km

205 - 227 km

177 - 195 km

256 - 282 km

204 - 226 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.