

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/02/2026 à 12:05 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c053ab8f950.pdf>



**Kia e-Niro** <sup>(1)</sup>

VIN : KNACR811FR5057524

Date de mise en circulation : 26/06/2023

Kilométrage : 34 131 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## Etat de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

**64,8 kWh / 64,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

☀ Été (25°C)

**480 - 530 km**

**352 - 390 km**

**432 - 478 km**

🌙 Hiver (0°C)

**366 - 404 km**

**303 - 335 km**

**349 - 385 km**

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.