

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/02/2026 à 11:13 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7032476c5a.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

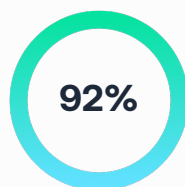
VIN : LRW3E7FJ7MC385386

Date de mise en circulation : 15/12/2021

Kilométrage : 65 968 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

|   |                     |
|---|---------------------|
| Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup> | 52,9 kWh / 57,5 kWh |
| Nombre de cycles  | 274                 |
| Taux de charge rapide   | 36%                 |

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 456 - 504 km | 348 - 384 km  |
| 📍 Usage autoroute | 371 - 411 km | 319 - 353 km  |
| 📍 Usage mixte     | 428 - 474 km | 345 - 381 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.