



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/01/2026 à 06:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb2cf72b1d0.pdf>



## Tesla Model Y <sup>(1)</sup>

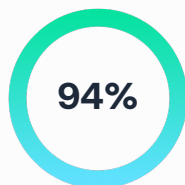
VIN : XP7YGCEL5PB057338

Date de mise en circulation : 15/12/2022

Kilométrage : 32 908 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	70,5 kWh / 75 kWh
Nombre de cycles	127
Taux de charge rapide	40%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies <sup>(4)</sup>	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	486 - 538 km	377 - 417 km
📍 Usage autoroute	398 - 440 km	340 - 376 km
📍 Usage mixte	459 - 507 km	371 - 411 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.