

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/01/2026 à 06:22 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7925c384ff.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

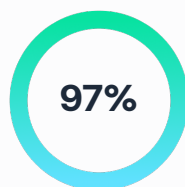
VIN : LRW3E7FS9PC700329

Date de mise en circulation : 24/11/2022

Kilométrage : 40 398 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

55,78 kWh / 57,5 kWh

Nombre de cycles

157

Taux de charge rapide

35%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

481 - 531 km

367 - 405 km

📍 Usage autoroute

391 - 433 km

336 - 372 km

📍 Usage mixte

452 - 500 km

363 - 401 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.