

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/01/2026 à 07:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9abe8db77b.pdf>



## Tesla Model Y <sup>(1)</sup>

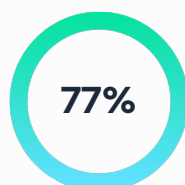
VIN : LRWYGCF59PC756182

Date de mise en circulation : 07/03/2023

Kilométrage : 38 346 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

57,75 kWh / 75 kWh

Nombre de cycles

158

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

398 - 440 km

🌨 Hiver (0°C)

309 - 341 km

📍 Usage autoroute

326 - 360 km

278 - 308 km

📍 Usage mixte

375 - 415 km

304 - 336 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.