

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/01/2026 à 13:38 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2c7599f48d.pdf>



## Hyundai Ioniq 5<sup>(1)</sup>

VIN : KMHKR81AFNU074777

Date de mise en circulation : 04/04/2022

Kilométrage : 47 979 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

54 kWh / 54 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(4)</sup>

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

390 - 431 km

🌙 Hiver (0°C)

298 - 330 km

313 - 345 km

269 - 297 km

365 - 403 km

294 - 324 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.