



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/02/2026 à 16:20 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4938b393f8.pdf>



## Kia Niro EV <sup>(1)</sup>

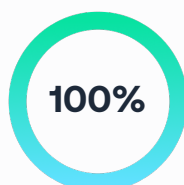
VIN : KNACC81GFN5126873

Date de mise en circulation : 08/11/2021

Kilométrage : 51 633 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

64,8 kWh / 64,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 487 - 539 km | 372 - 412 km  |
| 📍 Usage autoroute | 359 - 397 km | 309 - 341 km  |
| 📍 Usage mixte     | 439 - 485 km | 354 - 392 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.