

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/02/2026 à 16:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c621ae42bb.pdf>



Kia e-Niro <sup>(1)</sup>

VIN : KNACC81GFL5046346

Date de mise en circulation : 14/08/2020

Kilométrage : 72 241 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## Etat de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

58,45 kWh / 64,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

432 - 478 km

🌙 Hiver (0°C)

330 - 364 km

318 - 352 km

274 - 302 km

390 - 431 km

314 - 347 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.