

Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/01/2026 à 10:34 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbae56f017b.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

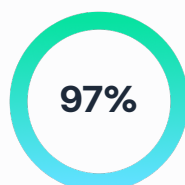
VIN : VR3UHZKXZLT014217

Date de mise en circulation : 13/02/2020

Kilométrage : 42 083 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

44,91 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	354 - 392 km	262 - 290 km
📍 Usage autoroute	249 - 275 km	216 - 238 km
📍 Usage mixte	313 - 345 km	249 - 275 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.